



## Overdrive-Racing Brushless Regler



Typ: 10A 15A 20A 30A 40A  
Art.Nr.: 373 374 375 377 386

**Achtung! Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme die Anleitung sorgfältig durch!**

### Produktbeschreibung

Der Brushless Regler Classic Serie von Overdrive-Racing ist nach dem Motto PLUG & PLAY entworfen worden. Für alle, die einen einfachen, sicheren und ökonomischen Brushless Regler bevorzugen. Der Regler hat ein Start-Sicherheits-System, welches ein ungewolltes Anlaufen des Motors bei falscher Gasstellung verhindert. Bei Signalverlust oder Funkstörung schaltet der Regler automatisch ab. Die Bremse ist ein- und ausschaltbar. Die Zellenanzahl des Akkus wird automatisch erkannt.

### Technische Daten:

- Motorabschaltung bei fehlendem Sendersignal oder Funkstörungen
- Start-Sicherheits-System
- Automatische Zellenerkennung

Bezeichnung	Dauerstrom	Kurzstrom*	BEC	Li-Po	NiMH/NiCd	Gewicht	Maße mm
Classic 10A	10A	15A	2A/5V	2-3	6-9	7g	35x17x5
Classic 15A	15A	18A	2A/5V	2-3	6-9	16g	43x23x6
Classic 20A	20A	25A	2A/5V	2-3	6-9	19g	44x23x6
Classic 30A	30A	35A	2A/5V	2-3	6-9	22g	52x24x6
Classic 40A	40A	45A	2A/5V	2-3	6-9	23g	49x24x7

\*Kurzstrom = maximal 10 Sekunden

### Programmierbare Parameter:

- Batterie Typ LiPo oder Ni-Mh/NiCd
- Bremse ein oder aus

### Anschluss

1. Verbinden Sie die 3 Kabel des Brushless Reglers mit dem Motor.  
Bei falscher Drehrichtung 2 der 3 Kabel vertauschen, dann dreht der Motor in die andere Richtung.
2. Stecken Sie das Empfängeranschlusskabel des Brushless Reglers in den dafür vorgesehenen Steckplatz des Empfängers
3. Verbinden Sie die Stromkabel des Brushless Reglers mit dem Akku.
4. Nach dem Gebrauch muss der Brushless Regler von dem Versorgungsakku getrennt werden.

### Programmierung

1. Schließen Sie Ihren Motor und Empfänger an den Brushless Regler an, aber noch nicht die Batterie.
2. Schalten Sie Ihren Sender ein und stellen Sie den Gashebel auf Vollgas.
3. Schließen Sie Ihre Batterie an.

Der Brushless Regler ist nun im Programmiermodus und durchläuft alle 3 Programmieroptionen hintereinander. Solange der Brushless Regler keinen Programmierbefehl erhält, startet er den Programmiermodus immer wieder von vorne.

### Beispiel: Signalton – Pause – Signalton

4. Um eine Auswahl zu treffen, verschieben Sie den Gashebel in der Pause zwischen den jeweiligen Signaltönen in die Neutralstellung. Dann hören Sie 2 aufeinanderfolgende Bestätigungstöne.  
Der Brushless Regler ist nun neu gespeichert und im Betriebsmodus.
5. Jedes Mal wenn Sie eine Auswahl getroffen haben, schaltet der Brushless Regler in den Betriebsmodus und ist einsatzbereit. Um eine weitere Einstellung zu tätigen, müssen Sie wieder mit Schritt 1 beginnen.

	Signaltöne -	Programmieroption	
1.	- pause -	Batterie Typ: Lipo	Regler schaltet ab sobald eine Zelle unter 3 Volt sinkt.
2.	-- pause --	Batterie Typ: NiMH/NiCd	Regler schaltet ab sobald die Spannung unter 70% der Startspannung sinkt.
3.	--- pause ---	Bremse: Ein / Aus	(Werkseinstellung = Bremse Ein)

## **Sicherheitshinweise**

Vermeiden Sie unbedingt eine Verpolung der Anschlusskabel, da dies zur Zerstörung des Brushless Reglers und der angeschlossenen Geräte führt. Sorgen Sie beim Einbau für genügend Abstand zum Empfänger, um Funkstörungen zu vermeiden.

Achten Sie auf eine gute Belüftung des Brushless Reglers.

Der Gesamtstrom darf die vom Hersteller angegebenen Werte nicht überschreiten.

Den Brushless Regler so einbauen, dass er nicht mit Fett, Öl oder Wasser in Berührung kommen kann.

Führen Sie die erste Funktionsprüfung z.B. ohne Rotor oder Luftschraube durch.

Verwenden Sie nur Akkus, die mit dem vom Hersteller angegebenen Werten übereinstimmen.

Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Garantieanspruch! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

## **Haftungsausschluss**

Da uns sowohl eine Kontrolle der Handhabung, der Einhaltung von Montage- und Betriebshinweise, sowie die sachgemäße Verwendung und Wartung nicht möglich ist, kann von der Fa. Overdrive-Racing keine Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten gewährt werden. Jeglicher Anspruch auf Schadensersatz, der sich durch den Betrieb, den Ausfall bzw. Fehlfunktionen ergeben kann, oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängt, wird abgelehnt. Für Personenschäden, Sachschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen übernehmen wir keine Haftung. Soweit gesetzlich zugelassen wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen Rechtsgründen auch immer, auf den Rechnungswert unseres an dem Ereignis unmittelbar betroffenen Produkts begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

## **Konformitätserklärung**

Hiermit erklärt Overdrive-Racing, dass sich die Produkte, Art.Nr.: 373, 374, 375, 377, 386 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie RL 2004/108/EG (Elektromagnetische Verträglichkeit) befindet.

Eine ausführliche Konformitätserklärung finden Sie unter [www.overdrive-racing.de](http://www.overdrive-racing.de).

Bei Fragen bezüglich der Konformität wenden Sie sich bitte an:

Overdrive-Racing

Fritzlärer Str. 36

34212 Melsungen

Tel.: 05661-9082774

e-Mail: [info@overdrive-racing.de](mailto:info@overdrive-racing.de)

Homepage: [www.overdrive-racing.de](http://www.overdrive-racing.de)

**Entsorgung**

Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

**Elektro- und Elektronikalt-/schrottgeräte**

WEEE-Reg.-Nr. DE 87983693

**Für Ihre Notizen**