



Bedienungsanleitung

Overdrive-Racing Brushless Regler



Typ:	50A	60A	70A	70A	90A	125A	125A	200A	200A
Art.Nr.:	379	555	556	372	557	576	577	578	579
BEC:	Nein	Nein	Nein	Ja	Nein	Nein	Ja	Nein	Ja

Achtung! Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme die Anleitung sorgfältig durch!

Die maximale Programmier-Zeit des Reglers darf 5 Minuten nicht überschreiten.

Maximale Programmier-Spannung 7,4 Volt. Eine Überschreitung führt zur Überhitzung des Reglers!

Produktbeschreibung:

Der Brushless Regler Classic Serie von Overdrive-Racing ist nach dem Motto PLUG & PLAY entworfen worden. Für alle, die einen einfachen, sicheren und ökonomischen Brushless Regler bevorzugen. Der Regler hat ein Start-Sicherheits-System, welches ein ungewolltes Anlaufen des Motors bei falscher Gasstellung verhindert. Bei Signalverlust oder Funkstörung schaltet der Regler automatisch ab. Die Bremse ist ein- und ausschaltbar. Die Zellenanzahl des Akkus wird automatisch erkannt.

Technische Daten:

- Motorabschaltung bei fehlendem Sendersignal oder Funkstörungen
- Start-Sicherheits-System
- Automatische Zellenerkennung

Art.Nr.	Bezeichnung	Dauerstrom	Kurzstrom*	BEC	Li-Po	NiMH NiCd	Gewicht	Maße mm
379	Classic 50A ^{OPTO}	50A	60A	nein	2-7	6-20	43g	59x36x12
555	Classic 60A ^{OPTO}	60A	80A	nein	2-7	6-20	61g	68x38x12
556	Classic 70A ^{OPTO}	70A	90A	nein	2-7	6-20	63g	69x39x13
372	Classic 70A ^{BEC}	70A	90A	5A/5V	2-7	6-20	80g	70x39x17
557	Classic 90A ^{OPTO}	90A	100A	nein	2-7	6-20	83g	70x39x16
576	Classic 125A ^{OPTO}	125A	150A	nein	2-7	6-20	89g	75x39x16
577	Classic 125A ^{BEC}	125A	150A	5A/5V	2-7	6-20	101g	79x39x21
578	Classic 200A ^{OPTO}	200A	225A	nein	2-7	6-20	111g	66x39x21
579	Classic 200A ^{BEC}	200A	225A	5A/5V	2-7	6-20	121g	67x39x26

*Kurzstrom = maximal 10 Sekunden

Programmierbare Parameter:

- Batterie Typ Li-Po oder Ni-Mh/Ni-Cd und Zellenanzahl
- Gasbereich in 4 Stufen
- Bremse in 4 Stufen
- Drehrichtung links oder rechts
- Abschaltung oder Leistungsreduzierung bei schwachem Akku
- Timing in 4 Stufen (1°, 7°, 15°, 30°)
- 8 oder 13 KHz

Anschluss:

1. Verbinden Sie die 3 Kabel des Brushless Reglers mit dem Motor.
Bei falscher Drehrichtung 2 der 3 Kabel vertauschen, dann dreht der Motor in die andere Richtung.
Oder ändern Sie die Drehrichtung in den Programmioptionen.
2. Stecken Sie das Empfängeranschlusskabel des Brushless Reglers in den dafür vorgesehenen Steckplatz des Empfängers.
3. Verbinden Sie die Stromkabel des Brushless Reglers mit dem Akku.
4. Nach dem Gebrauch muss der Brushless Regler von dem Versorgungsakku getrennt werden.

Programmierung:

1. Schließen Sie Ihren Motor und Empfänger an den Brushless Regler an, aber noch nicht die Batterie.
2. Schalten Sie Ihren Sender ein und stellen Sie den Gashebel auf Vollgas.
3. Schließen Sie Ihre Batterie an.

Der Regler ist nun in der Programm-Auswahl und durchläuft alle Schritte hintereinander. Jede Auswahlmöglichkeit wird immer 3 x wiederholt. Solange der Regler keinen Programmierbefehl erhält, startet er die Programm-Auswahl immer wieder von vorne.

4. Programm-Auswahl

Um ein Programm auszuwählen, verschieben Sie den Gashebel während der 3-maligen Wiederholung ihres gewünschten Programms von der Vollgasstellung in die Mittelstellung. Der Regler ist nun in der Options-Auswahl des gewünschten Programms und startet dieses sofort.

5. Options-Auswahl

Der Regler ist nun in der Options-Auswahl und durchläuft alle Schritte hintereinander. Jede Auswahlmöglichkeit wird immer 3 x wiederholt. Solange der Regler keinen Programmierbefehl erhält, startet er die Options-Auswahl immer wieder von vorne.

Um eine Option auszuwählen, verschieben Sie den Gashebel während der 3-maligen Wiederholung, der gewünschten Option, aus der Mittelstellung in die Vollgasstellung. Die Option ist nun ausgewählt und wird mit einem langen Piepton bestätigt. Der Regler springt nun automatisch wieder in die Programm-Auswahl und Sie beginnen wieder bei Schritt 4.

Sie können beliebig viele Programme aufrufen und Optionen einstellen.

6. Speichern der Einstellungen

Verschieben Sie den Gashebel von der Vollgasstellung in die Neutralstellung, alle Optionen werden gespeichert und mit einem Musikton und 2 folgenden Pieptönen bestätigt. Der Regler ist nun im Betriebsmodus.

8. Signaltöne

(x) steht für einen kurzen Piepton (-) steht für einen langen Piepton () steht für einen Musikton

Programm-Auswahl

1) x	Akku Typ und Zellenanzahl	4) x x x x	Drehrichtung & Abschaltung
2) x x	Gasbereich	5) x x x x x	Timing Mode
3) x x x	Bremse	6) x x x x x	PWM

Options-Auswahl**Optionen im Programm 1 - Akku Typ und Zellenanzahl**

x -	Ni-Mh/Ni-CD Automatische Zellenerkennung/Abschaltung bei 0,8V pro Zelle*
x - -	7S Li-Po (25,9V) - Abschaltung bei 21 Volt
x - - -	6S Li-Po (22,2V) - Abschaltung bei 18 Volt
x - - - -	5S Li-Po (18,5V) - Abschaltung bei 15 Volt
x - - - - -	4S Li-Po (14,8V) - Abschaltung bei 12 Volt
x - - - - - -	3S Li-Po (11,1V) - Abschaltung bei 9 Volt
x - - - - - - -	2S Li-Po (7,4V) - Abschaltung bei 6 Volt

Optionen im Programm 2 - Gasbereich

x -	Automatisch*
x - -	1,1 - 1,8
x - - -	Kurzer Gasbereich für schnelle Beschleunigung
x - - - -	Normaler Gasbereich für normale Beschleunigung

Optionen im Programm 3 - Bremse

x -	Bremse Aus
x - -	Leichte Bremse*
x - - -	Mittlere Bremse
x - - - -	Volle Bremse

Optionen im Programm 4 - Drehrichtung & Abschaltung

x -	Drehrichtung in Uhrzeigerrichtung*
x - -	Drehrichtung gegen die Uhrzeigerrichtung
x - - -	Abschaltung / Leistungsreduzierung
x - - - -	Abschaltung / Vollständig*

Optionen im Programm 5 – Timing Mode

x -	1° - Für 2-4 polige Innenläufer Motoren*
x - -	7° - Für 6-8 polige Motoren
x - - -	15° - Für 10-14 polige Aussenläufer Motoren
x - - - -	30° - Für 10-14 polige Aussenläufer Motoren mit hoher Drehzahl

Optionen im Programm 6 – PWM

x -	8 KHz - Für Motoren mit niedriger Drehzahl und wenigen Polen*
x - -	13 KHz - Für die meisten Aussenläufer Motoren

*Werkseinstellung

Entsorgung



Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

Elektro- und Elektronik-/schrottgeräte



WEEE-Reg.-Nr. DE 87983693

Sicherheitshinweise

Vermeiden Sie unbedingt eine Verpolung der Anschlusskabel, da dies zur Zerstörung des Brushless Reglers und der angeschlossenen Geräte führt. Sorgen Sie beim Einbau für genügend Abstand zum Empfänger, um Funkstörungen zu vermeiden.

Achten Sie auf eine gute Belüftung des Brushless Reglers.

Der Gesamtstrom darf die vom Hersteller angegebenen Werte nicht überschreiten.

Den Brushless Regler so einbauen, dass er nicht mit Fett, Öl oder Wasser in Berührung kommen kann.

Führen Sie die erste Funktionsprüfung z.B. ohne Rotor oder Luftschraube durch.

Verwenden Sie nur Akkus, die mit dem vom Hersteller angegebenen Werten übereinstimmen.

Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt der Garantieanspruch! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!

Haftungsausschluss

Da uns sowohl eine Kontrolle der Handhabung, der Einhaltung von Montage- und Betriebshinweise, sowie die sachgemäße Verwendung und Wartung nicht möglich ist, kann von der Fa. Overdrive-Racing keine Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten gewährt werden. Jeglicher Anspruch auf Schadensersatz, der sich durch den Betrieb, den Ausfall bzw. Fehlfunktionen ergeben kann, oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängt, wird abgelehnt. Für Personenschäden, Sachschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen übernehmen wir keine Haftung. Soweit gesetzlich zugelassen wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen Rechtsgründen auch immer, auf den Rechnungswert unseres an dem Ereignis unmittelbar betroffenen Produkts begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt Overdrive-Racing, dass sich die Produkte,

Art.Nr.: 379, 555, 556, 372, 557, 576, 577, 578, 579 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen der Richtlinie RL 2004/108/EG (Elektromagnetische Verträglichkeit) befindet.

Eine ausführliche Konformitätserklärung finden Sie unter www.overdrive-racing.de.

Bei Fragen bezüglich der Konformität wenden Sie sich bitte an:

Overdrive-Racing

Fritzlarer Str. 36

34212 Melsungen

Tel.: 05661-9082774

e-Mail: info@overdrive-racing.de

Homepage: www.overdrive-racing.de